



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

ACCORD CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

Le Pouvoir Adjudicateur : GIP LABOCEA

ZOOPOLE
7 rue du Sabot
CS 30054
22440 PLOUFRAGAN

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

établi en application de l'ordonnance 2015-899 du 23 juillet 2015, relatif à :

ACQUISITION DE 15 VEHICULES NEUFS POUR LE GIP LABOCEA

ACCORD-CADRE passé selon la procédure d'appel d'offres ouvert

Date et heure limites de remise des candidatures et offres : **Judi 26 avril 2018 à 14:30**



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Article 1 : Objet de la consultation - Dispositions générales.....	3
1.1 - Objet du marché.....	3
1.2 - Limite des prestations.....	3
1.3 - Clause environnementale obligatoire.....	3
Article 2 : Description des véhicules	3
2.1 - Caractéristiques techniques générales communes à tous les lots.....	4
2.2 - Caractéristiques techniques pour le lot 1	5
2.3 - Caractéristiques techniques pour le lot 2	5
2.4 - Caractéristiques techniques pour le lot 3	5
Article 3 : Essai et démonstration	6
Article 4 : Immatriculation des véhicules et réalisation du certificat d'immatriculation	6
Article 5 : Offre de reprise obligatoire	7
Article 6 : Présentation des renseignements sur l'ensemble des caractéristiques.....	11
Article 7 : Délai d'exécution.....	11
Article 8 : Réception des véhicules	11
Article 9 : Garantie.....	11
Article 10 : Coût horaire d'exploitation et de maintenance	12



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Article 1 : Objet de la consultation - Dispositions générales

1.1 - Objet du marché

Cet accord-cadre a pour objet l'acquisition de véhicules neufs pour le GIP LABOCEA.

Le GIP LABOCEA prévoit de renouveler partiellement sa flotte automobile et de l'homogénéiser. Il s'agit de procéder pour l'année à venir à l'achat de 15 véhicules alloti selon les termes suivants :

Lot n°1 : Acquisition de 5 véhicules légers type berline 5 places de moyenne taille ;

Lot n°2 : Acquisition de 2 véhicules légers type véhicule société 2 places ;

Lot n°3 : Acquisition de 8 véhicules légers type petit utilitaire.

Ce marché, passé par le GIP LABOCEA, est un accord-cadre mono-attributaire.

1.2 - Limite des prestations

Le candidat devra prévoir dans sa prestation pour l'ensemble des véhicules :

- La mise en service des véhicules et de leurs équipements ;
- L'immatriculation définitive des véhicules.

1.3 - Clause environnementale obligatoire

Le titulaire devra fournir un véhicule respectant la **norme EURO 6**.

Article 2 : Description des véhicules

Les prestations faisant l'objet du présent accord-cadre doivent être conformes aux normes européennes homologuées. Les véhicules proposés devront respecter l'ensemble des normes françaises qui leur sont applicables. Ils porteront en outre la marque NF chaque fois que la réglementation et la prescription en prévoient l'attribution.

2.1 - Caractéristiques techniques générales communes à tous les lots

En solution de base :

- Garantie constructeur de 2 ans minimum (60 000 km au moins) ;
- Energie de base : diesel ;
- Peinture : blanche ;
- Consommations carburant ;
- Emissions de CO₂ (g/Km) ;
- Boite manuelle ;
- Direction assistée ;
- Vitres électriques ;
- Condamnation centralisée des portes ;
- Autoradio, GPS, Bluetooth ;
- ABS avec assistance au freinage ;
- Airbag frontaux conducteur et passager ;
- Troisième feu de stop ;
- Feux antibrouillard arrière ;
- Climatisation manuelle ;
- Essuie-glace arrière (si applicable) ;
- Feux antibrouillard avant ;
- Tapis de sol en caoutchouc ;
- Kit roue de secours ;
- Kit gilet, triangle, éthylotest (x2), trousse de secours ;
- Manuel d'utilisation et carnet d'entretien du véhicule avec pochette ;
- 2 jeux de clés, pochette plastique pour carte grise et assurance ;
- Plein de carburant à la livraison.

En option :

- Proposition d'une extension de garantie à 5 ans sur les véhicules ;
- Entretien – révision sur 5 ans à un rythme biannuel ;
- Mise à disposition d'un jeu de roues Hiver pour chaque véhicule (pneus Premium) à intervertir lors de chaque révision biannuelle ;
- Energie optionnelle : à définir ;
- Boite automatique ;
- Peinture : couleur et/ou métallisée pour berline ;
- Allumage automatique des feux ;

- Feux antibrouillard avant ;
- Climatisation automatique ;
- 1^{ère} révision (vidange + filtres + niveaux....) ;
- Témoins de recul ;
- Caméra de recul ;
- Système Start and stop.

2.2 - Caractéristiques techniques pour le lot 1

Véhicules légers de type berline 5 places de moyenne taille

En solution de base :

- Motorisation de 100 chevaux minimum ;
- 2 portes avant + 2 portes arrière.

En option :

- Motorisation de 120 chevaux.

2.3 - Caractéristiques techniques pour le lot 2

Véhicules légers type véhicule société 2 places ;

En solution de base :

- Motorisation de 100 chevaux minimum ;
- Cloison de séparation avec une vitre.

En option :

- motorisation de 120 chevaux.

2.4 - Caractéristiques techniques pour le lot 3

Véhicules légers type petit utilitaire ;

En solution de base :

- motorisation de 90 chevaux minimum ;
- 2 places ;
- consommation en cycle mixte : 4.5 L/100 au maximum ;
- émission de CO₂ (g/100 kms) à 115 ;



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

- charge utile minimum : 650 kg ;
- cloison de séparation avec une vitre ;
- porte latérale coulissante.

En option :

- motorisation de 105 chevaux minimum ;
- 2.5 ou 3 places ;
- Crochet d'attelage.

Article 3 : Essai et démonstration

Afin d'optimiser l'analyse des offres, le GIP LABOCEA se réserve le droit de faire essayer à l'agent utilisateur du véhicule le modèle proposé selon les modalités décrites à cet article du CCTP.

La mise à disposition des véhicules pourra avoir lieu à la demande du pouvoir adjudicateur qui informera les candidats d'une proposition de dates. Les véhicules seront présentés et mis à disposition par les candidats pour une période de 3 jours à notre siège 7, rue du Sabot Zoopôle à Ploufragan (22440) pour des essais par des agents de nos différents sites (Quimper, Brest, Fougères, Combourg et Ploufragan) à proximité de Ploufragan. Cette présentation et cette mise à disposition n'entraînera aucun dédommagement pour les candidats et ne remettra pas en cause la procédure de marché public.

Les points testés par les agents seront : accessibilité, ergonomie, maniabilité, efficacité, puissance, autonomie, robustesse, confort bruit, environnement et maintenance.

Article 4 : Immatriculation des véhicules et réalisation du certificat d'immatriculation

Le titulaire du marché aura à sa charge l'immatriculation des véhicules dans la préfecture dont dépend le site émetteur du bon de commande et la réalisation des certificats d'immatriculation (carte grise) au nom de l'acheteur, pour chaque véhicule.



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Article 5 : Offre de reprise obligatoire

Vous trouverez ci-dessous la liste et le descriptif des véhicules à reprendre.

Particularité : tous les véhicules sont floqués au nom de LABOCEA.

- Véhicule repris n°1 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°1.

Marque	PEUGEOT
Modèle	206 4 places
Motorisation	Diesel
Kilométrage	210202 Kms le 23/02/2018
Date de mise en service	25/10/2006
Immatriculation	DC-204-YP
Site	Quimper
Etat global du véhicule	Moyen

- Véhicule repris n°2 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°1.

Marque	PEUGEOT
Modèle	207 4 places
Motorisation	Diesel
Kilométrage	232351 Kms le 22/02/2018
Date de mise en service	7/06/2008
Immatriculation	AM-946-ZJ
Site	Plouzané
Etat global du véhicule	Moyen

- Véhicule repris n°3 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°2.

Marque	PEUGEOT
Modèle	206 2 places
Motorisation	Essence
Kilométrage	217808 Kms le 23/02/2018
Date de mise en service	15/09/2005
Immatriculation	CQ-712-YD
Site	Quimper
Etat global du véhicule	Correct



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

- Véhicule repris n°4 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°2.

Marque	PEUGEOT
Modèle	207 2 places
Motorisation	Diesel
Kilométrage	192816 Kms le 23/02/2018
Date de mise en service	09/01/2007
Immatriculation	BF-452-DY
Site	Quimper
Etat global du véhicule	Moyen, odeur de diesel

- Véhicule repris n°5 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	RENAULT
Modèle	Modus 2 places, utilisé en utilitaire
Motorisation	Diesel
Kilométrage	206297 Kms le 23/02/2018
Date de mise en service	26/01/2009
Immatriculation	DD-523-FV
Site	Quimper
Etat global du véhicule	Correct

- Véhicule repris n°6 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°2.

Marque	RENAULT
Modèle	Modus 2 places
Motorisation	Diesel
Kilométrage	285000 Kms le 22/02/2018
Date de mise en service	22/05/2008
Immatriculation	593 ANE 29
Site	Plouzané
Etat global du véhicule	Moyen, carrosserie rouillée



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

- Véhicule repris n°7 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°2.

Marque	RENAULT
Modèle	206 2 places
Motorisation	Diesel
Kilométrage	285000 Kms le 22/02/2018
Date de mise en service	29/09/2008
Immatriculation	980 APM 29
Site	Plouzané
Etat global du véhicule	Moyen, problème de démarrage

- Véhicule repris n°8 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	FIAT
Modèle	DOBLO utilitaire
Motorisation	Diesel
Kilométrage	190 600 kms le 23/02/2018
Date de mise en service	29/10/2009
Immatriculation	AE-551-HB
Site	Quimper
Etat global du véhicule	Correct

- Véhicule repris n°9 (date de reprise : 01/07/2018)

La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	RENAULT
Modèle	KANGOO
Motorisation	Diesel
Kilométrage	207600 kms le 22/02/2018
Date de mise en service	31/07/2009
Immatriculation	AC-653-FY
Site	Plouzané
Etat global du véhicule	Correct



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

- Véhicule repris n°10 (date de reprise : 01/07/2018)
La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	RENAULT
Modèle	KANGOO
Motorisation	Diesel
Kilométrage	190300 kms le 22/02/2018
Date de mise en service	13/10/2009
Immatriculation	AD-453-JX
Site	Plouzané
Etat global du véhicule	Correct

- Véhicule repris n°11 (date de reprise : 01/07/2018)
La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	CITROEN
Modèle	BERLINGO utilitaire
Motorisation	Diesel
Kilométrage	219069 kms le 01/01/2018
Date de mise en service	27/11/2001
Immatriculation	EA-394-HE
Site	Combourg
Etat global du véhicule	Moyen

- Véhicule repris n°12 (date de reprise : 01/07/2018)
La reprise de ce véhicule est associée à l'achat d'un véhicule du lot N°3.

Marque	RENAULT
Modèle	KANGOO utilitaire
Motorisation	Diesel
Kilométrage	207977 kms le 23/02/201800.
Date de mise en service	28/09/2009
Immatriculation	AD-832-BZ
Site	Fougères
Etat global du véhicule	Moyen



Laboratoire public
Conseil, Expertise et Analyse en Bretagne

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Article 6 : Présentation des renseignements sur l'ensemble des caractéristiques

Pour chaque véhicule, le candidat fournira l'ensemble de la documentation commerciale et technique reprenant l'ensemble des équipements de série et en option du véhicule proposé. Une présentation des diverses fonctionnalités et options éventuelles devra être faite à l'utilisateur du véhicule.

Article 7 : Délai d'exécution

Pour chaque véhicule, le candidat devra fournir un calendrier d'exécution précisant tous les délais compris entre la transmission du bon de commande jusqu'à la livraison du véhicule, dans un délai de 3 mois à compter de la date de notification du marché.

Article 8 : Réception des véhicules

Les manquements constatés lors de la réception donneront lieu à un état de manque ou de détérioration. Celui-ci sera transmis au titulaire du marché qui devra par tous les moyens qu'elle a sa disposition procéder au remplacement des pièces précitées dans un délai de 1 mois.

Au cas où une carence du titulaire, postérieure à l'état de réception, compromettrait la livraison du matériel restant dû, le pouvoir adjudicateur pourrait se faire fournir ce matériel chez un autre fournisseur et retrancher du prix global toutes les dépenses qui en résulteraient.

La réception ne pourra être prononcée qu'après la livraison complète du véhicule, sa mise en service comprise et la fourniture l'ensemble de la documentation commerciale et technique pour l'équipement de série et en option des véhicules. Ceci doit être effectif pour l'ensemble des véhicules avant la fin du délai contractuel du marché.

Article 9 : Garantie

Pour chacun des lots, le candidat devra fournir dans son offre les contrats de garantie constructeur des véhicules concernés, avec notamment les informations relatives à la durée de cette garantie, les

prestations concernées, les solutions de dépannage offertes par le candidat lorsque la garantie s'applique et les limites de la garantie.

A minima, les caractéristiques suivantes sont demandées par cette garantie :

- Pièces et mains d'œuvre : fourniture et main d'œuvre comprise sur toutes les pièces (hors usures) ;
- La fourniture d'un véhicule de remplacement équivalent pendant l'immobilisation du véhicule sous garantie.

Pendant la période couverte par la garantie constructeur, le titulaire assure à ses frais, la réparation ou remplacement des pièces défectueuses. Les pièces reprises deviennent la propriété du titulaire.

Article 10 : Coût horaire d'exploitation et de maintenance

Afin de porter au mieux à la connaissance du pouvoir adjudicateur le prix de revient complet de chaque véhicule, les soumissionnaires renseigneront le coût horaire d'exploitation et feront clairement apparaître dans leurs notes méthodologiques la fréquence, la méthode et le coût de chaque entretien.